

设立于京都站前校 全日制 2 年（専門士）

## 汽车控制学科

Automotive Control (Car IT)

### 赛道应用计算机，支撑汽车产业的人才

#### 汽车上不可欠缺的电脑控制

现在的汽车内嵌入了数十个 ECU（电子控制模板），有的车的容量甚至超过了 1GB。据说在这种车型的制作成本中，电子零件占到了 30%，可以说，现在的汽车如果离开了电子零件将无法工作。汽车产业即将成为 IT 产业的最大用户。

#### 实习内容还包括车道试跑

本专业成立于 2005 年，在日本尚属首家。课程设置包括：系统学习汽车工学和微机控制，实际掌握嵌入式系统技术。实习内容还包括车道试跑等，旨在系统并综合地掌握汽车控制方面的知识和技术。

#### 大量欠缺的技术人才

现在，在汽车及摩托车行业，嵌入式系统工程师严重缺乏，汽车行业需要大量具备嵌入技术的人才。毕业生除了可以在汽车行业就职外，还可以作为与机械电子紧密相关的控制工程师，活跃于各个领域。

编程人员  
系统工程师  
系统负责人  
嵌入工程师  
机械电子工程师  
控制系统编程人员  
服务维护工程师  
技术营销  
微机辅导员  
文秘  
一般营销 等

初级系统负责人  
基础信息技术员  
软件开发技术人员  
信息安全负责人  
信息考评（J 検）  
多媒体考评  
商务能力考评  
日商 PC 考评  
Microsoft MCP  
CompTIA A+

#### 嵌入式系统工程师

在家电及手机和汽车中，都装有能够实现某种特定功能的微型电脑系统。嵌入式工程师的工作就是设计这些与我们的生活息息相关的程序，指挥编程人员，领导系统开发。



遠坂翔

控制专业 2007 年毕业  
高中毕业于京都府北嵯峨高校  
京都计算机学院信息处理专业毕业

### 「实际接触汽车的实习课是汽车爱好者的挚爱」

我在 KCG 信息处理专业读二年级时，知道了来年春季将开设汽车控制专业。本来我就非常喜欢汽车，新年前后，我把自己的想法告诉了父母并征求他们的意见，得到的回答是“感兴趣就勇敢地去挑战”，于是，我转到了这个专业重新开始学习。

京都站前校新馆一楼是专用的实习场地，能够实际接触汽车的实习课最有意思。C 语言编程也非常有趣。在转专业前，只学过 Visual Basic，而且，也没有什么电器知识，所以，对我来讲，眼前是一片新天地。

升入二年级以后，我开始求职，获得了多家汽车相关企业的录用许可。我就职的公司是改装车公司，可谓如愿以偿，我要在这里充分发挥学校所学的知识，向着更高的目标努力。